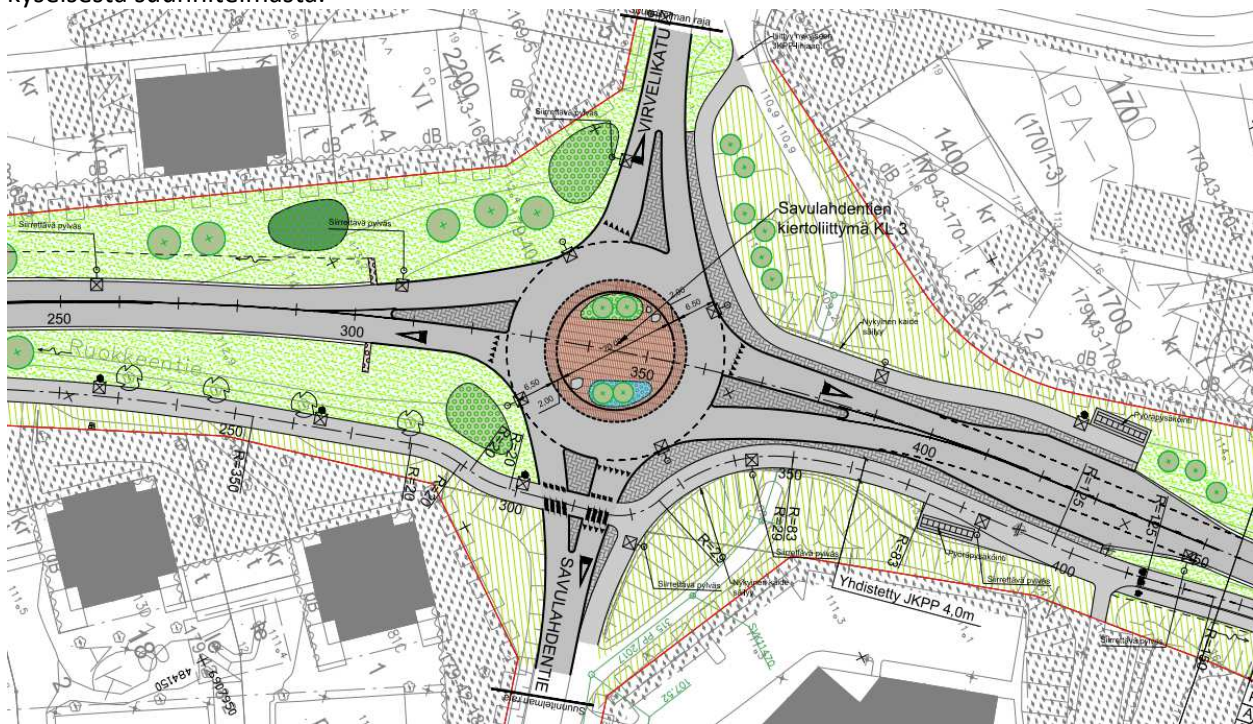


Sent: Fri, 28 Nov 2025 19:05:00 +0200
To: Kirjaamo
Subject: Muistutus koskien Ruokkeentien ja Saarenmaantien katusuunnitelmia

Hei,
Tutkiskelin Ruokkeentien ja Saarenmaantien katusuunnitelmia, ja huomasin yhden heikkouden kyseisestä suunnitelmasta.



Virvelikadun, Ruokkeentien ja Savulahdentien liittymään suunniteltu kiertoliittymä ei ole optimaalinen joukkoliikenteen asiakkaiden näkökulmasta. Jo nykyään keskustasta päin tulevat, Savulahti 2:n tai Elovainion alueella asuvat kulkevat suoraan tien yli eivätkä siis käytä alikulkutunnelia. Tämä johtuu siitä, että pysäkin sijainti on todella huono todella isolle osalle sen käyttäjistä. Alikulkutunnelia pitkin pysäkiltä Koukkukadulle kulkee 233 metriä, kun taas suoraan kadun ylittämällä matka on vain 138 metriä.

Alikulkutunnelin kautta kulkeminen siis lisää matkaa 95 metriä.

Uuden katusuunnitelman myötä kadun yli kulkeminen lisääntyy. Jo ennestään katuä ylittävien seuran liittyvät Savulahti 1:n alueella asuvat, joiden täytyy Linkillä kulkea keskustan suuntaan. Alikulkutunnelin kautta kuljettuna matka Lusikkakadulta pysäkillä tulee olemaan noin 280 metrin matka, kun taas kadun ylittämällä matka on vain 160 metriä. Se on 120 metrin ero.

Alueella ei tällä hetkellä ole ollenkaan suojateitä, ja jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kuuluisi kulkea turvallisemman alikulkutunnelin kautta. Tien ylittäminen kohdasta, jossa ei ole suojatietä nostaa riskiä vakavaan liikenneonnettomuuteen. Alueella on paljon raskasta liikennettä ja yleisimmän ylityskohdan näkee Palokankeskukselta päin tullessa vasta viime hetkellä.

Ehdotan siis, että liikenneympyrän itäpuolelle toteutetaan suojatie. Tietä tullaan ylittämään joka tapauksessa, ja suojatie antaisi ajoneuvoliikenteelle edes joitain mahdollisuuksia reagoida tietä ylittäviin ihmisiin. Lisäksi varmistettaisiin se, että alueen asukkailla on suora ja turvallinen kulkuyhteys

joukkoliikenteen pysäkille. Suojatielle on myös erinomainen paikka liittymässä. Liikenneympyrä pienentää luontaisesti ajonopeuksia, ja näin ollen myös mahdollisen törmäyksen sattuessa energiamäärät ovat sellaisia, joista voi vielä selvitä hengissä ja ilman vakavia loukkaantumisia. Lisäksi hiljainen ajonopeus antaa kuljettajille lisää aikaa havainnoida ja reagoida muihin liikkujiin. Olen havainnollistanut tätä mahdollista paikkaa vielä tarkemmin alla olevassa kuvassa.

